

Κάτι εντελώς διαφορετικό

Το Can-Am Spyder F3 Limited είναι ένα «όχημα» που μόλις το δεις, αμέσως θέλεις να το κάνεις δικό σου χωρίς καν να σκεφτείς τι ακριβώς το χρειάζεσαι.

του Μπάμπη Μέντη, φωτογραφίες: Γιώργος Νιαουνάκης



Η μεγάλη έγχρωμη οθόνη TFT έχει αριστερά τις πληροφορίες που αφορούν την οδήγηση και δεξιά τις πληροφορίες που αφορούν την... ψυχαγωγία. Τέσσερα συνολικά πνεύματα φροντίζουν για την μουσική επένδυση της βόλτας σου. Έχεις πολλά κουμπιά να πατήσεις με τον αριστερό αντίχειρα που αφορούν τόσο την αλλαγή ταχυτήτων, όσο και τις λειτουργίες του multimedia. Οι τρεις βαλίτσες έχουν συνολικά 138 lt χρήσιμου αποθηκευτικού χώρου.



Η ΙΔΕΑ των οχημάτων με τρεις τροχούς, όπως το Can-Am Spyder F3 Limited που δοκιμάζουμε, ξεκίνησε μεταπολεμικά από τη Βρετανία. Λόγω της φορολογικής νομοθεσίας στη χώρα αυτή, που τα θεωρούσε μοτοσικλέτες και όχι αυτοκίνητα, οι ιδιοκτήτες τους είχαν πολύ χαμηλότερα πάγια έξοδα σε σχέση με ένα αυτοκίνητο.

Καθώς υπήρχε μεγάλο εμπορικό ενδιαφέρον, ήταν θέμα χρόνου να υπάρξουν πολλές παραλλαγές τρίτροχων. Ξεκινώντας από την απλή προσθηκη καλαθιού σε μια μοτοσικλέτα, έως τη δημιουργία «κανονικών» αυτοκινήτων, όπως το Reliant Robin, το Morgan Threewheeler ή ακόμη ακόμη το Peel 50 των '60s.

Σήμερα δεν υπάρχουν φορολογικά πλεονεκτήματα για τα οχήματα με τρεις τροχούς – σαφώς όχι στην Ελλάδα – οπότε και ο λόγος ύπαρξής τους καλύπτει περισσότερο την ανάγκη της ψυχαγωγίας και όχι εκείνη της μετακίνησης.

Αναψυχή

Υπό αυτή τη νέα πραγματικότητα, το Can-Am Spyder F3 Limited έχει σχεδιαστεί ξεκάθαρα

ως όχημα αναψυχής. Και η αλήθεια είναι πως σε αυτόν τον τομέα παίρνει άριστα, δέκα. Πριν όμως πάμε στην περιγραφή της οδηγικής εμπειρίας, καλό είναι να ξεκινήσουμε με μερικές συστάσεις. Αν είσαι από εκείνους που ασχολούνται με τα jet-ski και τα snowmobile, το όνομα της BRP θα σου είναι ήδη πολύ γνωστό.

Πρόκειται για έναν από τους πιο δυνατούς παίκτες στα οχήματα ελεύθερου χρόνου με τις εταιρείες SeaDoo και SkiDoo. Πρόκειται για έναν γιγανταίο καναδικό όμιλο υψηλής τεχνολογίας, ο οποίος κατασκευάζει τα αεροπλάνα Bombardier και κατέχει επίσης την αυστριακή εταιρεία κινητήρων Rotax.

Οι κινητήρες της Rotax εξοπλίζουν όλα τα μοντέλα της Can-Am και στην περίπτωση του Spyder F3 Limited είναι ένας υγρόψυκτος 3κύλινδρος 1.330 cc με 115 PS στις 7.250 rpm και σχεδόν 127 Nm στις 5.000 rpm. Μοτέρ που συνδυάζεται με ένα ημί-αυτόματο σειριακό κιβώτιο έξι σχέσεων, τις οποίες ο αναβάτης αλλάζει με τα δάκτυλα του αριστερού χεριού (μέσω του ειδικού διακόπτη +/-) και υπάρχει άλλο ένα κουμπί για την όπισθεν.

Με το βάρος χωρίς αναβάτη στα 448 kg,

προκύπτει αναλογία μόλις 3,9 kg/PS. Αυτό πρακτικά αντιστοιχεί σε αυτοκίνητο βάρους 1.500 kg με 400 ίππους, δηλαδή με επιδόσεις που προμηνύονται τουλάχιστον εντυπωσιακές. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 180 km/h και η κλιμάκωση των έξι σχέσεων είναι αρκετά σφιχτή, κάτι που τονίζει ακόμα περισσότερο τις επιταχύνσεις εν κινήσει, ειδικά μεταξύ 80 και 160 km/h. Επίσης υπάρχουν δύο προγράμματα λειτουργίας του ψεκασμού ride by wire (ECO/Sport) που προσαρμόζουν τα χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα ανάλογα με τις επιθυμίες του αναβάτη.

Καθώς η οδήγηση ενός τρίτροχου με τόσο καταγισιακές επιδόσεις δεν έχει καμία σχέση με την οδήγηση αυτοκινήτου, ούτε όμως και μοτοσικλέτας, η Can-Am έχει φροντίσει να υπάρχουν στο Spyder F3 Limited όλα τα σύγχρονα ηλεκτρονικά βοηθήματα ενεργητικής. Αυτό σημαίνει πως υπάρχει ESP που ενεργοποιεί ανεξάρτητα την 4πίστηνη δαγκάνα της Brembo σε κάθε τροχό, έτσι ώστε να διατηρεί μόνιμα μια ελαφρώς υποστροφική συμπεριφορά στις στροφές. Και Traction Control που ρυθμίζει την παροχή δύναμης στον πίσω τρο-

Can-Am Spyder F3 Limited

Οι σέλες του αναβάτη και του συνεπιβάτη είναι θερμαινόμενες.



κό, εξουδετερώνοντας την υπερτροφή. Φυσικά υπάρχει και ABS με καταμετρήτη πέδησης σε όλους τους τροχούς.

Κανένα από αυτά τα ηλεκτρονικά δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί, όμως στο Can-Am Spyder F3 Limited το Traction Control έχει ρυθμιστεί ώστε να επιτρέπει στον πίσω τροχό να σπινάρει ελεύθερα όταν ξεκινάς σταματημένος με ίσο το τιμόνι. Οπότε τα παντλίκια τα ξεκινάς, όμως μπορείς να ξεκινάς από τα φανάρια με το πίσω ελαστικό να στριγγλίζει... Γενικά το Can-Am Spyder F3 Limited σου δίνει μια πιο χαλαρωτική και ταξιδιάρικη εμπειρία οδήγησης σε σχέση με το μικρότερο και σαφώς πιο спор Ryker.

Πέρα από το μεγαλύτερο μετατρόχιο και μεταξόνιο που προσδίδει αντίστοιχα μεγαλύτερη σταθερότητα, το Can-Am Spyder F3 Limited έχει μεταβλητή υποβοήθηση στο τιμόνι που κάνει πολύ πιο εύκολους τους χειρισμούς στις χαμηλές ταχύτητες και προοδευτικά βαραινεί όσο πιο γρήγορα κινείσαι. Γενικά το Can-Am Spyder F3 Limited είναι αρκετά ήρεμο όταν οδηγείς με χαλαρή διάθεση και το υδραυλικό τιμόνι απορροφά τις περισσότερες από τις αντιδράσεις των εμπρός τροχών όταν πέφτουν σε λακκούβες.

Πιθανότητες

Γενικά με τα τρίτροχα είναι αδύνατο να αποφύγεις τις λακκούβες, διότι πάντα ένας από τους τρεις τροχούς θα συναντήσει μια. Επίσης θα πρέπει να μάθεις να είσαι ήρεμος με το τιμόνι, καθώς οι αλλαγές πορείας γίνονται αστραπιαία και συγκρίνονται μόνο με μονοθέσια. Ειδικά αν έχεις συνεπιβάτη πίσω, θα πρέπει να έχεις στο μυαλό σου πως αρκεί μια απότομη τιμονιά για να τον στείλεις στη... στρατόσφαιρα.

Χρειάζεται οπωσδήποτε ένα χρονικό διά-

στημα προσαρμογής και εκμάθησης του Can-Am Spyder F3 Limited πριν αρχίσεις να εκμεταλλεύεσαι πλήρως τις επιδόσεις του. Διότι καμιά πρότερη εμπειρία με μοτοσυκλέτες και καμιά πρότερη εμπειρία με αυτοκίνητα δεν επαρκεί για να το οδηγήσεις στο όριο του.

Η αλήθεια πάντως είναι πως το συγκεκριμένο μοντέλο έχει ξεκάθαρα τουριστικό χαρακτήρα. Και ο καλύτερος τρόπος για να το απολαύσεις είναι να γεμίσεις τις τρεις μεγάλες βαλίτσες του με ρούχα, να συνδέσεις το smartphone ή το MP3/MP4 στο ηχοσύστημα με τα τέσσερα ισχυρά ηχεία μέσω Bluetooth και να βγεις στον ανοιχτό δρόμο. Κι αν πιάσει κρύο το βράδυ που επιστρέφεις, πατάς εσύ και ο συνεπιβάτης το κουμπάκι που ενεργοποιεί τη θερμαινόμενη σέλα και συνεχίζεις με την ίδια άνεση.

Όλα όσα διαβάσατε παραπάνω έχουν αξία μόνο όταν ζεις σε μια περιοχή όπου δεν υπάρχουν κανέναν άλλος άνθρωπος σε απόσταση εκατοντάδων χιλιομέτρων. Διότι αν ζεις σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, τότε ολόκληρη η εμπειρία οδήγησης του Can-Am Spyder F3 Limited στιγματίζεται από τις αντιδράσεις – τις ακραίες αντιδράσεις – ενθουσιασμού όλων των ανθρώπων γύρω σου. Αν σκοπεύεις να κατέβεις στις επόμενες εκλογές, αγόρασε οπωσδήποτε ένα Can-Am Spyder F3 Limited και θα έρθουν ΟΛΟΙ να σου μιλήσουν. Εγγυημένα θα μιλάς με πέντε άτομα κάθε πέντε λεπτά.

Σε αντίθεση μάλιστα με μια Lamborghini ή μια Ferrari που μαζί με βλέμματα εισπράττει και φθόνο, με το Can-Am Spyder F3 Limited ο κόσμος έρχεται να σου μιλήσει ακομπλεζάριστα. Σε γουστάρουν που το έχεις και θέλουν να το περιεργαστούν και να τους μιλήσεις γι' αυτό.

Πραγματικά πρόκειται για το πιο οικονομικό όχημα στον πλανήτη για να εντυπωσιάσεις

τους πάντες, χωρίς ούτε ένα αρνητικό σχόλιο. Είναι τόσο έντονες και επαναλαμβανόμενες οι αντιδράσεις ενθουσιασμού του κόσμου, που δεν σε ενδιαφέρει αν έχει κάποια συγκεκριμένη πρακτική αξία. Κι αυτό φάνηκε από τις εκατοντάδες ερωτήσεις που μας έκαναν όσες ημέρες το είχαμε για δοκιμή, κυρίως όμως για την μία και μοναδική ερώτηση που ΔΕΝ μας έκανε κάποιος... Κανείς δεν μας ρώτησε ποτέ «γιατί δεν πήρες κάποιο κάμπριο με τα ίδια χρήματα;». 🏍️

Κινητήρας βενζίνης, i3, υγρόψυκτος 1.330 cc, έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός

Απόδοση 115 PS/7.250 rpm, 130,1 Nm/5.000 rpm

Μετάδοση Ημιαυτόματο-σειριακό κιβώτιο έξι σχέσεων + όπισθεν

Διαστάσεις 2.820 x 1.497 x 1.241 mm

Φρένα Δίσκοι Brembo 270 mm με 4ηίστονες δαγκάνες εμπρός, δίσκος Brembo 270 mm με μονοίστονη δαγκάνα πίσω και ενσωματωμένο ηλεκτρικό χειρόφρενο

Ζάντες Αλουμιένιες 5J x 15" εμπρός, αλουμιένια 7J x 15" πίσω

Λάστιχα MC165/55 R15 55H εμπρός και MC225/50 R15 76H πίσω

Ρεζερβουάρ 27 lt

Χώρος αποσκευών Τρεις βαλίτσες, 138 lt

Βάρος 448 kg

Βάρος ρυμούλκησης 182 kg

Τελική ταχύτητα 180 km/h (ηλεκτρονικά περιορισμένη)

Μέση κατανάλωση 8 lt/100km

Συστήματα ασφαλείας Stability Control, Traction Control, ABS, Dynamic Power Steering, Hill Hold Control

Τιμή Από €29.999

Έκδοση δοκιμής €33.000

Οι δοκιμές του **MOTO** γίνονται με τη νέα βενζίνη

**EKO
PREMIUM
98**